



## Tema 3: LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL.

### ESQUEMA

### 1. LA PRIMERA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL.

- a) **¿Qué es? ¿Dónde? ¿Cuándo?** Hace referencia al cambio de una economía agrícola y comercial a otra industrial, en GB, entre 1760/80 a 1860. Su extensión a Europa en el s. XIX se conoce como **industrialización**.
- b) **Factores:**
- i) *Revolución demográfica*: mejoras higiénicas, sanitarias y alimenticias → ↓ mortalidad → reclaman alimentos y otorgan una mayor mano de obra.
  - ii) *Revolución agrícola*: nuevas técnicas (fertilizantes, arado de hierro, sistema Norfolk, selección y estabulación del ganado, propiedad privada y reinversión de ganancias... → ↑ población → *éxodo rural* (emigración a la ciudad).
  - iii) *Nueva mentalidad*: GB cuenta con materias primas y un mercado al que surtir + iniciativa privada, innovación, inversión, riesgo empresarial y búsqueda del beneficio → **Liberalismo económico de A. Smith** (*La riqueza de las naciones*, 1776): 1. el trabajo es la única fuente de riqueza; 2. el interés personal favorece el de la colectividad; 3. el Estado no debe intervenir (librecambismo) y 4. todo se rige por la *ley de la oferta y la demanda*.
- c) **Evolución del taller a la fábrica:**
- i) Paso de los gremios al → *domestic system* → *factory system*: **la fábrica** (obreros bajo un mismo techo, con igual horario y condiciones, especializados, buscando una mayor productividad y un menor precio).
  - ii) **Innovación**: Máquina de vapor (1769, James Watt).
- d) **Las primeras industrias:**
- i) **Textil**: materia prima abundante, barata y de calidad + innovaciones técnicas (lanzadera volante, *Jenny*, 1733, J. Kay-; *mule Jenny* de S. Crompton en 1780...)
  - ii) **Siderurgia**: obtención del hierro gracias al carbón mineral (*coque*, Darby) y al uso de altos hornos (Cort, 1784).

### 2. LA REVOLUCIÓN DE LOS TRANSPORTES.

- a) **La navegación.**
- 1807: Fulton idea los barcos a vapor vs. *clippers*. 1869: se inaugura el canal de Suez, que conecta el Mediterráneo y el Mar Rojo.
- b) **El ferrocarril.**
- Fruto de la confluencia entre la máquina de vapor y el hierro.
  - Origen: 1814 (Stephenson); en 1830 primer ferrocarril de pasajeros que une Liverpool y Manchester. En España, Barcelona-Mataró (1848).
- c) **Consecuencias**: crecimiento del comercio, especialización mundial de la economía y se mejoró la dieta, al tiempo que propició la emigración.

### 3. LA SEGUNDA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL (1870).

- a) **Innovaciones:**
- i) **Nuevas fuentes de energía**: electricidad y petróleo.
  - ii) **Nuevos sectores industriales**: *siderurgia* (convertidor Bessemer), *eléctrica* (con aplicaciones en los transportes y las comunicaciones) y *química*.
  - iii) **Nuevas potencias industriales**: Alemania y EE.UU.
  - iv) Aparecen las **sociedades anónimas**, con acciones que cotizan en la **Bolsa**.
  - v) Aparece la figura de la **banca**, que concede préstamos y “juega” con el capital.

- vi) **Concentración empresarial:** *Cártel* (misma rama); *holding* (empresa que domina las acciones del resto) y *trust* (vertical, con varias etapas).
- vii) **Nuevos sistemas:** *taylorismo* (división del trabajo en tareas pequeñas) y *fordismo* (producción en serie, en una cadena de montaje).
- viii) **Nuevos países:** EE.UU. y Alemania.

#### 4. LA EXPANSIÓN DE LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL.

- a) **Europa:** destaca Alemania; Rusia tuvo una industrialización muy tardía.
- b) **Los nuevos países extraeuropeos:**
  - **EE.UU.**, gracias a su especialización, amplios recursos y mercado interior, las mejoras técnicas y el desarrollo de una fuerte agricultura.
  - **Japón de la era Meiji (1868):** occidentalización de sus estructuras económicas.

#### 5. LOS EFECTOS SOCIALES DE LA INDUSTRIALIZACIÓN.

- a) **Crecimiento de Europa, que alcanzó los 400 millones en el s. XIX.**
  - i) Descenso brusco de la mortalidad.
  - ii) Incremento de la fecundidad, dada la bonanza económica.
- b) **Crecimiento de las ciudades**, en torno al 40% vivían en ellas:
  - El éxodo de los campesinos se hizo sin planificar.
  - A finales del s. XIX se crearon los ensanches.
  - Aún así, se produjeron migraciones transoceánicas, dado que las ciudades no pudieron acoger a toda la población.
- c) **La sociedad de clases.** Basada en la igualdad jurídica y en los méritos:
  - **Aristocracia**, continuó controlando los principales cargos.
  - **Burguesía**, se alzó como nuevo grupo poderoso, defendiendo la iniciativa privada, el beneficio individual y la fiebre del saber.
  - **Clase media**, cada vez más numerosa.
  - **Proletariado**, denominado así por Marx (los obreros).
  - Aún así, Europa seguía siendo **campesina**.

#### 6. EL MOVIMIENTO OBRERO.

- a) **Causas:** largas jornadas laborales (16 h); ausencia de seguridad, higiene, asociaciones; despido libre, trabajo infantil, bajos salarios...
- b) Así, intentaron mejorar sus condiciones de vida, con estos **inicios:**
  - Ludismo: destrucción de las máquinas.
  - *Trade Unions* (GB, 1824: asociaciones laborales).
  - Cartismo (Carta del Pueblo, 1838).
  - Socialismo utópico: Saint-Simon (revolución social), R. Owen (cooperativas), Ch. Fourier (falansterios)...
- c) **Marxismo:** K. Marx y F. Engels (*El Manifiesto comunista*, 1848): la lucha de clases daría lugar a una revolución social → dictadura del proletariado → sociedad sin clases, en donde el Estado y la propiedad privada desaparecerían.
- d) **Anarquismo** (Proudhon, Bakunin, Kropotkin): se oponían al Estado, política y la propiedad privada → adhesión voluntaria a las comunas.
- e) **Internacionales Obreras:**
  - Iª AIT (Londres, 1864-76). Enfrentamiento marxistas-anarquistas.
  - II AIT (París, 1889): 1º de mayo e himno. Disolución en 1914 (Iª GM)

#### 7. EL ARTE DE LAS REVOLUCIONES.

- a) **Arquitectura industrial** (hierro, acero...): Torre Eiffel o Palacio de Cristal.
- b) **Modernismo** (vegetales y líneas ondulantes): Gaudí (*Casa Milá, Sagrada Familia*).
- c) **Realismo:** representa de forma objetiva la realidad (Couber, Millet, Daumier...).